

## آموزش خاموش کردن سیستم بدون بسته شدن برنامه های

در حال اجرا در اصطلاح ( Hibernate ) :

ابتدا به منوی استارت رفته و به قسمت شات دان (خاموش کردن) برید تا پنجره مربوطه

باز شود :



سپس دکمهء شیفت ( Shift ) را پایین نگه دارید تا کلمهء Stand By به Hibernate

تبدیل شود :



سپس با کلیک بر روی آیکون Hibernate میتوانید سیستم خود را بدون اینکه برنامه های در حال اجرا بسته شوند خاموش کنید .

توجه : برای این کار باید ویندوز ایکس پی داشته باشید و کارت گرافیک و چیپست مادربرد کامل نصب شده باشد .

سوال و جواب :

### چگونه می توان عکس را در وبلاگ آپلود کرد؟

برای این کار وارد اکانت خود در بلاگ اسکای شده و با توجه به عکس زیر آدرس عکس یا لینک مورد نظر را بصورت کامل در پنجره باز شده می‌دهیم - برای پیدا کردن آدرس کامل یک عکس هم می‌توانیم با کلیک راست بر روی عکس و رفتن به پروپرتیز آدرس را ببینیم .



نکته قابل توجه اینکه اگر خواستیم عکسی را از کامپیوتر خود به وبلاگ خود بیاوریم باید ابتدا آن را آپلود کنیم و سپس بعد از دیدن آدرس آن در سایت آپلود به مانند قبل عمل کنیم . برای آپلود می‌توانیم از آدرس های زیر استفاده کنیم :

<http://www.sharemation.com/>

<http://www.150m.com/>

<http://www.1asphost.com/>

البته وبسایت های بسیاری در این زمینه فعالیت دارند - اگر شما هم وب سایت دیگری بلد هستید به بنده اطلاع دهید . اگر باز هم مشکلی بود می‌توانید با من در میان بگذارید .

## آموزش ساخت وبلاگ

وبلاگ محیطی است که به شما امکان انتشار ایده ها، افکار و دیدگاههای خود، همانند یک روزنامه نگار را می دهد. احتیاجی نیست که یک مقاله و یا داستان طولانی بنویسید، بلکه یک وبلاگ نویس ذهنیات خود پیرامون مسایل مورد علاقه اش را ارائه می کند، بدون اینکه این ایده ها به طور کامل بررسی شده باشند .

شاید شما وبلاگهای زیادی را دیده باشید و خوانده باشید ، امروزه تعداد وبلاگهای فارسی بسیار زیادتر از انیست که فکر می کنید از وبلاگهای آموزشی گرفته تا شخصی و خاطرات روزانه افراد و بسیار وبلاگ دیگر در موضوعات مختلف همانند : سیاسی ، اخبار ، روزنامه نگاری ، اجتماعی ، فرهنگی ، طنز و ...

خوب یک نکته بسیار مهم است و آن این است که شمایی که می خواهید برای خود وبلاگی داشته باشید باید قبل از اینکه وبلاگ خود را به ثبت برسانید و شروع به نوشتن کنید به این موضوعات توجه داشته باشید که : وبلاگتون در رابطه با چه موضوعی است ؟ آیا شخصی است ؟ یا خاطرات روزانه؟ در رابطه با تکنولوژی اطلاعات مینویسید؟ و ... شاید این نکات زیاد مهم نباشد ولی به هر حال برای شروع می باید برای خود این موضوع را مشخص کنید.

در حال حاضر چندین سرویس دهنده وبلاگ وجود دارند که از مهمترین آنها می توان به پرشین بلاگ ، بلاگ اسکای، بلاگ اسپات اشاره کرد.

به دلیل اینکه بلاگ اسکای در حال حاضر اجازه ثبت نام را نمی دهد به آموزش سرویس دیگری میپردازیم

نکته : وبلاگ را با سایت اشتباه نگیرید. وبلاگ قبل از اینکه به یک سایت شبیه باشد شباهت بسیار زیادی به یک دفتر خاطرات دارد بر خلاف سایت که دارای صفحات متعددی میباشد وبلاگ تنها دارای یک صفحه می باشد .

که تمامی مطالب شما در این یک صفحه قرار میگیرد و هنگامی که شما یک مطلب را بر روی وبلاگتان پست می کنید دیگران نیز می توانند آن مطلب را خوانده و نظرات خود را در مورد موضوع مورد بحث شما بیان کنند .

### خوب بریم بر سر اصل مطلب :

در حال حاضر سرویس دهنده مورد نظر ما پرشین بلاگ می باشد . شما در سایت پرشین بلاگ می توانید برای خود صاحب یک وبلاگ فارسی شوید و شروع به نوشتن کنید.

ابتدا باید به عضو سایت شوید و یک نام برای وبلاگ خود و همچنین نام دیگری برای نام اینترنتی وبلاگ خود انتخاب کنید.

که به طور کلی به این صورت در می آید .

برای مثال نام وبلاگ : خاطرات من

و ادرس اینترنتی شما به این صورت : [www.name.persianblog.com](http://www.name.persianblog.com)

### نحوه ثبت نام در سایت پرشین بلاگ :

ابتدا سایت [persianblog](http://persianblog.com) با باز کرده و وارد قسمت عضویت شوید و بعد از وارد شدن به قسمت عضویت باید فرمی را به دقت پر کنید .

توجه کنید که : تمامی قسمت هایی که علامت \* دارند را باید حتما پر کرد .

۱- نام کاربری (نام اینترنتی وبلاگ خود )
۲- کلمه عبور
۳- دوباره نوشتن کلمه عبور
۴- نام خود یا نام مستعار خود
۵- پست الکترونیک خود ( ایمیل )

و در آخر گزینه (تمامی موارد بالا را مورد قبول دارم ) را در حالت (بلی) قرار دهید .  
و بر روی ( فرم بالا مورد قبولم می باشد ) کلیک کنید .

لحظاتی صبر کنید تا مشخصات شما بررسی شود و در صورتی که مشکلی نبود وبلاگ شما به ثبت می رسد...

### نکته های بسیار مهم :

۱. ممکن است نام کاربری شما قبلا ثبت شده باشد در این صورت می بایست نام کاربری مناسب دیگری برای خود انتخاب کنید.

۲. ممکن است عنوان وبلاگ شما تکراری باشد پس آن را چک کرده و عنوان دیگری برای خود انتخاب کنید.

خوب اگر به تمامی موارد بالا به دقت توجه کرده باشید شما هم صاحب یک وبلاگ شده اید .

خوب بعد از ثبت نام باید وارد کنترل پنل وبلاگ خود شوید ...

بنابراین بر روی (ورود به سایت) کلیک کرده و با نام کاربری و کلمه عبوری که انتخاب کرده بودید وارد سیستم مدیریت وبلاگ خود شوید.

بعد از وارد شدن به قسمت مدیریت وبلاگ خود صفحه ای را روبروی خود مشاهده خواهید کرد.

در قسمت (عنوان) عنوان یادداشت خود را نوشته و در صفحه خالی یادداشت خود را نوشته و بر روی فرستادن یادداشت و بازسازی وبلاگ کلیک کنید.

در آخر برای مشاهده وبلاگ خود بر روی لینک (وبلاگ شما) که در سمت راست صفحه قرار دارد کلیک کنید .

### منبعی کامل برای ترفندهای رجیستری

میخواستم بهتون مژده بدم اونم خبر افتتاح یک سایت برای ترفند های رجیستریه که قراره روزی ۵ بار آپدیت میشه . البته هنوز کامل نیست و فقط مژده اومدنشو بهتون دادیم . ادرس سایت اینه :

## wWw.AmIrXp.CoM

این سایت توسط یکی از مدیران سایت [bravetools.com](http://bravetools.com) راه اندازی شده و پشتیبانی آن نیز به عهده [bravetools.com](http://bravetools.com) میباشد

### آشنایی با اختصارات در چت

بالاخره و بعد از مدتهای زیاد تصمیم گرفتم خودم هم یکم ویگردی کنم و بینم اوضاع و احوال سایتهای دیگه چطوره. همینطور که داشتم میگذشتم به سایتی رو دیدم و ازش خوشم اومد چون مطالبش از جایی کپی نبود و حاصل دسترنج خودشو مینوشت . به چیز جالب توش دیدم اونم اختصاراتی بود که تو مسنجر بکار میره چون من خودم به چت علاقه ندارم و از این چیزا خیلی بلد نبودم گفتم شاید به کار خیلی ها از جمله خودم بیاد برای همین این مطلبو از سایت رایان کامپیوتر براتون اینجا قرار دادم.

اختصار	کلمه یا جمله اصلی	معنی به فارسی
HT	Hi There	سلام
HRU	How Are You?	چطوره؟ حالت
ASL	Age/Sex/Location	مکان/ سن/ جنس
poof	has left the chat	کرده چت را ترک
AFAIK	Az Far As I Know	که من می دانم تا آنجایی
ASAP	As Soon As Possible	زودی به
OMG	Oh My God	من اه خدای
BF	Boy Friend	پسر دوست
gf	Girl Friend	دختر دوست
BTW	By The Way	راستی
OTOH	On The Other Hand	دیگر از طرف
EMSG	Email Message	الکترونیکی پیغام
F2F	Face to Face	رو در رو
TY	Tank You	شما متشکر از

IAE	In Any Event	صورت در هر
OIC	Oh I See	فهمیدم . عجب
IC	I See	فهمیدم
IMO	In My Oponion	من به نظر
IMS	I`m Sorry	متاسفم
LYF	Love You Foreve	دوستت دارم برای همیشه
LY	Love Ya	دارم دوستت
ILY	I Love You	دارم دوستت
FYI	For Your Information	تو جهت اطلاع
IOW	In Othere Word	دیگر به بیان
JK	Just Kidding	کنم شوخی می
EG	Evil Grin	شیطانی پوزخند
BEG	Big Evil Grin	شیطانی خنده شدید
L	Laugh	خنده
LOL	Laugh Out Loud	صدای بلند خندیدن با
S	Smile	لبخند
ROFL	Rolling On Floor Laughing	زمین غلط زدن از خنده رو
ROTFL	Rolls On The Floor Laughing	زمین غلط زدن از خنده رو
PM	Private Message	خصوصی پیام
KOC	Kiss On Cheek	گونه بوسه بر
H&K	Hug and Kiss	بغل کردن بوسه زدن و
TNX	Thanks	متشکر
KOL	Kiss On Lips	لبها زدن بوسه روی
L8R	Later	بعدا
FC	Fingers Crossed	کردن دعا
WBS	Write Back Soon	نامه را بده زود جواب
DWB	Don't Write Back	را نده جواب نامه
LTNS	Long Time No See	طولانی بی خبر برای مدت بودن
BRB	Be Right Back	میگردم الان بر
BBS	Be Back Soon	میگردم زود بر
BBL	Be Back Later	گردم بعدا بر می
TTYL	Talk To You Later	می گویم بعدا به تو
TOY	Thinking Of You	هستم به فکر تو
TNT	Till Next Time	بعد تا دفعه
C U L8R	See You Later	See You Later
SYL8TR	See You Later	See You Later
SYS	See You Soon	بینمت به زودی می
CU	See You	بینمت می
GFN	Gone For Now	میروم فعلا

GTSY	Glad To See You	خوشحال شدم از دیدن تو
Nice 2 C U	Nice To See You	خوشحال شدم از دیدن تو
AFK	Away From Keyboard	کلید دور از صفحه
GL	Good Luck	باشی موفق
TTFN	Ta Ta For Now	خداحافظ فعلا
BBN	Bye Bye Now	خداحافظ
BFN	Bye For Now	خداحافظ

## آپلود کردن یک فایل

این دفعه خواستم به آموزشی بدم که اکثرا بلد هستند ولی خوب عده هم پیدا که تازه بلاگر شدن این کارو بلد نیستن. آموزش این دفعه برای آپلود کردن فایل بر روی اینترنت هست. خوب اول باید ببینم که آپلود چه معنی دارد. آپلود یعنی قرار داده یک فایل بر روی اینترنت، بطوریکه دانلود به معنی گرفتن فایل یا عکس از اینترنت. خوب برای اینکه یک فایلی رو ما آپلود (قرار دادن) کنیم باید یک سری از سایت هایی رو بشناسیم که به ما فضا بدهد. بهترین فضایی که من میشناسم و سرورش هم در خارج هست و ۲۲۵ مگابایت فضا به شما میده. بستونه دیگه نه. خوب برای عضویت به این سایت میرین Free-WebSapce میرین و بعد از اینکه عضو شدین یک امیلی برای شما فرستاده میشه که برای تأیید کردن عضویت شما میباشد و بعد از تأیید کردن شما اکانت شما در این سایت (Free-WebSapce) فعال میشه. خوب شما الان در قسمته منوی این سایت جای رو میبینین به نام فایلز (Files) و روی آن کلیک میکنین. اگه میخواهین که کنترل پنل این سایت رو ببین به این آدرس برین تا ببین. اینو هم بگم که این کار خیلی ساده هستش و با دو سه بار ور رفتن میفهمید که چه قدر ساده هستش.

من حالا به سری دیگه از سایت های خوبی رو که هاست یا همون فضای مجانی به شما میده رو بهتون میدم.

<http://www.ripway.com>

<http://www.freewebs.com>

<http://www.bravehost.net> or <http://www.bravehost.com>

## مدت زمان خواندن صفحات در ام تی

توسط این آموزش شما میتونید از مدت زمانی که برای خواندن صفحات رد ام تی گرفته میشود اطلاع پیدا کنید. مثل همین که تو سایت منم هست و پایین سایت مینویسه "مدت زمان بار گذاری این صفحه xx ثانیه میباشد."

آموزش را بدلیل طولانی بودن تو ادامه مطلب گذاشتم.

ادامه مطلب <http://learn.danlod.com/archives/000034.php#more>

## نمایش تعداد افراد آنلاین

در این آموزش یاد میگیرید که چطور تعداد افراد آنلاین که از سایتتان بازدید میکنند را بتوانید در سایتتان ببینید . و نیاز نداشته باشید از سایتی که این سرویس را مجانی در اختیاران قرار میدهند و در ازای آن تبلیغاتشان را بر روی سایت شما قرار میدهند استفاده نمائید .

آموزش را بدلیل زیاد بودن تو ادامه مطلب گذاشتم .

[ادامه مطلب](http://learn.danlod.com/archives/000033.php#more) « <http://learn.danlod.com/archives/000033.php#more>

## کانتر متنی یا گرافیکی در سایت شما

در این آموزش شما یاد میگیرید که چطور در سایت شخصیتان برای خودتان "کانتری" شخصی داشته باشید و نیاز نداشته باشید از سایتی که این سرویسها را در اختیار شما قرار میدهند و تبلیغاتشان را بر روی سایتتان میاندازند استفاده کنید .

آموزش را بدلیل زیاد بودن تو ادامه مطلب گذاشتم .

[ادامه مطلب](http://learn.danlod.com/archives/000032.php#more) « <http://learn.danlod.com/archives/000032.php#more>

## قدرتمندترین سیستم نظرات در ام تی

اینم از آموزشی برای داشتن قدرتمندترین سیستم نظرات در MT .

توسط این آموزش شما در بخش نظرات MT قابلیت‌های بسیار فراوان يك ادیتور کامل را در اختیار کاربران قرار می دهید تا به هر شکل که بخواهند نظر بدهند .

نمونه کارش هم در بخش نظرات همین سایت هست.

آموزش را بدلیل زیاد بودن تو ادامه مطلب گذاشتم .

[ادامه مطلب](http://learn.danlod.com/archives/000008.php#more) « <http://learn.danlod.com/archives/000008.php#more>



حالا میخواهم یک نرم افزار معرفی کنم که عشق من است



بله همه میشناسیدش وینامپ ( بهترین مولتی مدیا ) ولی این نرم افزار یه چیزی کم داره که با یه ترفند دیگه کامل میشه مشکلش اینه که فایل ها تصویری با پسوند (دت)همون ویدو سی دی را پخش نمیکنه - ولی با این ترفند دیگه مشکل حله ابتدا وینامپ را اجرا کرده و سپس دکمه Ctrl + p را بزیند تا پنجره زیر باز شود و به ترتیب زیر عمل کنید



وبعد پسوند فایل های ویدو سی دی را به آن اضافه کنید باید توجه داشته باشید که قبل از اضافه کردن پسوند باید علامت سیمیکالون را بگذارید به این صورت زیر ;dat



در پایان تایید کرده و وینامپ را میبندیم و سیستم را یک بار دیگه راه اندازی میکنیم حالا از این نرم افزار قدرتمند لذت ببرید.

### در ایران کهن چهار جشن در ماه دی وجود داشته است:

نخستین روز ماه دی - که موضوع این گفتار است- و روزهای هشتم، پانزدهم و بیست و سوم، سه روزی که نام ماه با نام روز یکی بود.

امروزه از این چهار جشن، تنها نخستین شب دی ماه یا شب یلدا را جشن می گیرند، که همان آخرین شب پائیز یا نخستین شب زمستان یا پایان قوس و یا آغاز جدی که درازترین شب سال است.

واژه یلدا سریانی و به معنی ولادت است. رومیان آن را ناتالیس انویکتوس یعنی روز تولد شکست ناپذیر نامیدند.

بنا بر باور پیشینیان، در پایان این شب دراز، که اهریمنی و نامبارکش می دانستند؛ تاریکی شکست می خورد، روشنایی پیروز و خورشید زاده می شود و روزها رو به بلندی می نهد، نام این روز میلاد اکبر است. گویند در این روز نور از حد نقصان به حد زیادت خارج می شود، و آدمیان نشو و نما آغاز می کنند و "پری" ها به فنا روی می آورند.

زایش خورشید و آغاز دی را آیین ها و فرهنگ های بسیاری از سرزمین های کهن آغاز سال قرار دادند، به شگون روزی که خورشید از چنگ شب های اهریمنی نجات می یافت و روزی مقدس برای مهر پرستان بود.

**چرا وقتی تو نمای normal به button hover ایجاد می کنی تو preview ظاهر نمی شه؟**

دو دلیل می تونه وجود داشته باشه:

۱- حتما باید پس از ایجاد دکمه ها صفحه را save کرد تا در نمای preview دکمه ها دیده بشن.

۲- ممکنه که اشکال از IE باشد که جاوا رو پشتیبانی نمی کنه.

یه دوستی هم در مورد کتاب آموزش فرانت پیج پرسیده بود. راستش تنها کتابی که من در این مورد می شناسم کتاب « کتاب آموزشی Front page 2000 » از انتشارات ناقوس است که کتاب جالبیه خودمم هم از این کتاب شروع کردم.

قابها پنجره مرورگر را به دو یا چند پنجره مجزا تقسیم می کنند. هر قاب می تواند نوارهای مرور (Scroll bar) خود را داشته باشد یا با کشیدن حاشیه ها تغییر اندازه دهد.

در بیشتر موارد فوق پیوندی (Hyperlink) در یک قاب باعث بارگذاری (Load) چیزی در قاب دیگر می شود.

**افزودن صفحه های قابدار به یک وب:**

در FrontPage اولین قدم در ایجاد صفحات قابدار، انتخاب یکی از الگوهای قاب می باشد. در File/New page را انتخاب کنید. در پنجره باز شده برگه Frames Pages را انتخاب کنید ۱۰ ترکیب مختلف از صفحات قابدار می باشد. کادر پیش نمایش نحوه قرار گرفتن قالبها را نشان می دهد. الگوهای مختلف عبارتند از:

**Banner and Contents:** یک قاب اعلان در بالا و یک قاب محتویات در سمت چپ و یک قاب اصلی. فوق پیوندهای قاب اعلان، قاب محتویات را تغییر می دهند.

**Content:** قابی در چپ که قاب دیگری در راست را تغییر می دهد. اما قاب اصلی را به حال خود باقی می گذارد.

**Footer:** یک قاب پانویس در پایین و یک قاب اصلی، فوق پیوندهای پانویس، قاب اصلی را تغییر می دهند.

**Footnote:** یک قاب یادداشتی در قسمت پایین و یک قاب اصلی. فوق پیوندها در قاب اصلی، قاب یادداشتی را تغییر می‌دهند.

**Header:** یک قاب عنوانی در بالا و یک قاب اصلی در پایین. فوق پیوندها در قاب عنوانی، قاب اصلی را تغییر می‌دهند.

**Content Header, Footer and**: یک قاب عنوانی در بالا، یک قاب پانویس در پایین و یک قاب محتویات. فوق پیوندهای قاب های عنوانی پانویس، قاب محتویات را تغییر می‌دهند.

**Split Horizontal:** قاب‌های بالا و پایین که مستقل از هم هستند.

**Hierarchy Nested:** قابی در چپ که قاب دیگری در راست را تغییر می‌دهد، اما به قاب اصلی کار ندارد.

**Hierarchy Top- Down:** قابی در بالا که قابی در وسط را تغییر می‌دهد، اما کاری به قاب اصلی ندارد.

**Split Vertical:** قاب‌های چپ و راست مستقل از هم.

انتخاب هر الگو باعث ایجاد تمام قاب ها در نمای Page فرانت پیچ می‌شود. هر قاب حاوی سه دکمه است: Set Initial , New page, Help. ( که در Front page XP دکمه Help حذف شده است.)

دکمه New page صفحه جدیدی ایجاد می‌کند و آن را در قاب می‌گذارد. Set Initial یک کادر تبادلی باز می‌کند که شما می‌توانید صفحه ای از قبل ایجاد شده را در آن قاب قرار دهید.

در موقع Save صفحه قابدار، برای هر قاب یک صفحه ایجاد می‌شود و یک صفحه اضافی که اطلاعات و جزئیات سایر قابها را نگه می‌دارد.

در یادداشت بعدی تغییرات در یک قاب بررسی می‌شود.

در مورد سئوال Maryam (در "test\_1.asp" method="post" action="test\_1.asp" می خواهم بسته به حالت‌های انتخاب کاربر به جای عدد ۱ از ۲ و ۳ و ۴ و ۵... یعنی از متغیر استفاده کنم) باید بگم که در فرانت پیچ چنین امکانی وجود ندارد. باید از ASP یا Java استفاده کنید

**اثرانه خوانی: چکاوک (داریوش)**

كجاي اين جنگل شب پنهون مي شي خورشيدكم  
پشت كدوم سد سكوت پر مي كشي چكاوكم  
چرا به من شك مي كني من كه منم براي تو  
لبريزم از عشق تو و سرشارم از هواي تو  
دست كدوم غزل بدم نبض دل عاشقم  
پشت كدوم بهانه باز پنهون كنم هق هق مو  
گريه نمي كنم نرو آه نمي كشم بشين

حرف نمي زـنـم بمون بغض نمي کنم بيـن  
نوازشـم کن و بيـن عشق مي ريزه از صدام  
صدام کن و بيـن که باز غنچه مي دن ترانه هام  
اگرچه من به چشم تو کمم قديمي ام گم ام  
آتشفشان عشقم و دريـساي پرتلاطمم  
گريه نمي کنم نرو آه نمي کشم بشين  
حرف نمي زـنـم بمون بغض نمي کنم بيـن...

### ايرانه خواني: هم نفس (مهران مديري)

قصه غربت و سرگردوني—امو  
براي پنجره ها زمزمه کردم  
همنفس با شباي ابري و دلتنگ  
غصه هامو بي صدا زمزمه کردم...

دنيا—ال به نيمه ي گمشده بودم  
که با هم به سيب کامل رو بسازيم  
دنياال حريفی بودم که من و اون  
زندگي مونو به پاي هم بسازيم

به ستارم به ستاره ي غري—به  
گوشه ي به کهکشون بي نهايت  
راه رو گم کردم و سرگردون و تنهام  
وسط به آسمون بي نهايت

گشتن و گشتن و تا هميشه گشتن  
به همه پنجره هامون سرک کشيدن  
قصه من و تو مثل مهر و ماهه  
جستجو حتي براي نرسيدن  
به ستارم به ستاره ي غري—به  
گوشه ي به کهکشون بي نهايت  
قصه من و تو مثل مهر و ماهه  
جستجو حتي براي نرسيدن

به ستارم به ستاره ي غري—به  
گوشه ي به کهکشون بي نهايت  
راه رو گم کردم و سرگردون و تنهام  
وسط به آسمون بي نهايت...

در کنار هم بودن، هرکس با تفاوت‌هایش زیرا که تفاوتها، اتحاد را محکمتر میسازد. در کنار هم دویدن، به سمت هدفی مشترک، هرکس با نیروهایش. تلاش از انرژی یکسان، هرکس بر طبق هویتش. در کنار هم به افق خیره شدن، هرکس با چشمانش. زندگی های متفاوتی را نقل کردن، تنها با یک داستان.

## بمب گوگلی:

مقابله اینترنت بازهای ایرانی با اقدام موسسه نشنال جئوگرافیک در آوردن نام خلیج عربی در کنار خلیج فارس

از لحظه ای که خبر آمد موسسه نشنال جئوگرافیک در آخرین اطلس گیتی شناسی خود جلوی اسم خلیج فارس نوشته خلیج عربی، همه اینترنت باز های ایرانی به دنبال راهی خوب برای یک رو کم کنی حسابی بودند. اولین پیشنهاد این بود که همه برای این موسسه نامه بزنند، چند متن انگلیسی برای نامه به این موسسه خیلی خود در وبلاگ ها آمد و سیل نامه های اعتراضی احتمالا میل باکس آن موسسه را ترکاند. ولی حمله به اطلس گیتی شناسی این موسسه در سایت آمازون شروع شد که در این سایت می توانند همه جایگاه اجناس آن را با امتیاز هایی که می دهند جابجا کند. حمله سوم هم متوجه سایت یاهو و خبری از خبرگزاری آسوشیتد پرس بود. ناگهان سر و کله ایرانی ها پیدا شد که در صد ها پیغام نوشته بودند خلیج فارس درست است نه خلیج عربی. همه این ها اما گویا عصبانیت ناشی از اسم خلیج عربی را نتوانست ساکت کند تا این که یک نفر در کامنت های سایت صبحانه پیشنهاد داد که همه با هم یک بمب پر سر و صدا بسازند. قرار شد همه به یک صفحه به نام خلیج عربی لینک بدهند تا رتبه آن در جستجوهای گوگل بالا برود. شما اگر الان عبارت خلیج عربی Arabian Gulf را در گوگل جستجو کنید، آدرس نزدیک به ۷۱ هزار نتیجه در گوگل برای شما پیدا می شود. اما بچه های اینترنت باز می خواستند کاری کنند که صفحه مورد نظرشان از ته لیست اول بیاید.

راهش این بود که همه به آن لینک بدهند. این بمب بالاخره ترکید. این صفحه به شکل استاندارد صفحاتی که وجود ندارند طراحی شده و در آن نوشته شده خلیجی که به دنبال آن می گردید وجود ندارد، نام خلیج فارس را وارد کنید.

### مرسدس E55 AMG

مرسدس بنز جدید E55 که جدیدترین اتومبیل مرسدس بنز نیز می باشد توسط کمپانی تیونینگ کننده اتومبیل‌های بنز یعنی AMG تیونینگ شده و بسیار سوپرسدان مطمئنی است. بی شک یکی از بهترین های خودرو همین مدل خواهد بود. در ادامه به مشخصات مهم آن می پردازیم. موتور این اتومبیل دارای پیشرانه ۵/۵ لیتری V8 با تعداد سوپاپ ۲۴ است و توانی برابر ۴۷۶ اسب بخار در ۶۱۰۰ دور در دقیقه را دارد. و بهترین نقطه ای که در این مدل تحسین می شود گشتاور آن است که به ۷۰۰ نیوتون متر میان دور موتور های ۲۶۵۰ تا ۴۵۰۰ می رسد. همچنین شتاب ۰ تا ۱۰۰ آن ۴/۷ ثانیه است و E55 جدید در هنگام بکارگیری برنامه راحت در اتوبانها از رانندگی بسیار دلپذیری برخوردار است و با وجود اینکه لاستیکهای آن از نوع دیواره ی کوتاه در اندازه های ۲۴۵/۱۸zr18-265/35zr18۴۰/۲۴۵ هستند ولی بسیار راحت و ایمن عمل می کند.

این مرسدس از نظر بدنه و درون کابین دارای شباهتهای بسیاری با مدل E500 است و تفاوتهای آشکار بیرونی آن بیشتر شامل کانال های زیر سپر و رینگهای آلومینیومی ۱۸ اینچی و در کابین بیشتر در شکل و شمایل نشن دهنده هاست. سرعت سنج این اتومبیل تا ۳۲۰ کیلومتر را نشان میدهد که البته اگر سیستم الکترونیکی محدود کننده سرعت را از این اتومبیل حذف کنیم راندن آن با سرعت ۳۲۰ کیلومتر در ساعت چندان بعید به نظر نمی رسد. در آخر می توان گفت که این خودرو که ۸۰ هزار یورو بها دارد می تواند رقیب سرسختی برای جاگوار S-Type r ب ام و سری ۶ و مازراتی کوپه می باشد.



### معرفی مدل جدید اشکودا

دو خودروساز معتبر آلمان یعنی آئودی و فولکس واگن شرکت اتومبیلسازی قدیمی اشکودا را خریدند و شعبه اصلی آن را در جمهوری چک قرار دادند. این کارخانه تا حالا سه مدل خودرو تولید کرده که آخرین مدل آن یعنی سوپر را به شکا معرفی خواهم کرد. این اتومبیل که بر روی پلت فرم مشترک فولکس واگن پاسات و آئودی A6 ساخته می شود در ظاهر و در نمای جلو تنها دارای چراغهایی شبیه مدل آئودی A6 در نمای جانبی برخوردار از شباهت هایی به پاسات و نیز در عقب خودرو چراغها انسان را بیشتر یاد پاسات می اندازند تا A6. اگرچه این اتومبیل در شکل کلی شبیه به محصولات فولکس واگن می باشد امامی توان گفت که ظاهری متفاوت در قیاس با خودروهای دیگر دارد.

اشکودا سوپر با ظاهری شیک و مدرن و نیز کابین بسیار جادار و راحت خود را در سطح اتومبیلهای پیشرفته و مردم دوستدارانه قرار می دهد. اگرچه این اتومبیل در شکل کلی شبیه به محصولات فولکس واگن می باشد امامی توان گفت که ظاهری متفاوت در قیاس با خودروهای دیگر دارد. همچنین جاداری در جلو و عقب خودرو بسیار قابل توجه می باشد و فضای درونی کابین حداقل جای ۵ نفر بزرگسال را داراست. کمپانی اشکودا این اتومبیل را با ۶ موتور متفاوت تولید می کند که در جدول زیر به بعضی از مشخصات این ۶ موتور اشاره ای شده است:



پیشرانه	قدرت	سرعت	شتاب ۰-۱۰۰
۲/۵	۱۱۵/۴۰۰۰*	۲۱۹	۵/۹
۲	۱۱۵/۵۴۰۰	۱۹۷	۱۱/۶
۲/۸	۱۵۰/۵۷۰۰	۲۱۶	۹/۵
۲/۸	۱۹۶/۶۰۰۰	۲۳۷	۸
۱/۹	۱۰۱/۴۰۰۰	۱۸۹	۱۱/۶
۱/۹	۱۳۰/۴۰۰۰	۲۰۵	۱۰/۴

\*منظور این ۱۱۵ اسب بخار در ۴۰۰۰ دور در دقیقه است.

### Air Trek اتومبیل جدید میتسوبیشی

ایرترک با طرح و نام جدید از سوی میتسوبیشی ژاپن تولید می شود و تاریخ تعیین شده ورود آن به بازار سال ۲۰۰۴ است. این اس یو وی دو دیفرانسیل رقیبان زیادی خواهد داشت که بزرگترین رقیبی که در حال حاضر برایش شناخته شده است سوپاروی فورستر است. گیربکس آن ۵ سرعته تیپ ترونیک بوده و دارای موتور توربو شارژر چهار سیلندر به حجم ۲ لیتر نیز می باشد. نیروی تولید آن ۲۳۶ اسب در ۵۵۰۰ دور در دقیقه بوده است.

همچنین نصب یک بادگیر یا بالچه در قسمت بالایی در پشتی ایرترک و فضای داخلی آن را اسپرتی تر کرده است. مقامات میتسوبیشی عنوان کرده اند که این خودرو می تواند سرعتی حدود ۲۲۵ کیلومتر در ساعت را داشته باشد. سیستم فرمان در سرعتهای بالا عملکرد سبکی دارد و همین امر باعث عدم اعتماد راننده به آن می شود ولی به این اتومبیل باید اطمینان داشت و به ایمنی آن اعتماد داشت. تغییر و تحولات به موتور و خط انتقال نیرو محدود نشده بلکه به سایر نقاط اتومبیل نیز سرایت کرده است بطوریکه ارتفاع ۳۵ میلیمتر کاهش یافته و تغییرات انجام شده در قسمت جلوی اتومبیل ترکیبی جسور تر به آن داده است. یکی از مواردی که با وجود انجام آن هنوز قطعی نیست عدم تناسب گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک با یک موتور کم شارژر دار است که چنین چیزی تا حالا در هیچ اتومبیلی وجود نداشت است. ارتفاع سواری و نوع تاپرهای آن حاکی

از این واقعیت است که جانشین ارزنده ای برای میتسویشی EVO باشد. ایر ترک با قیمتی معادل ۳۴۰۰۰ دلار معادل بیست و هفت میلیون تومان نسبت به قابلیت‌هایی که دارد و نسبت به اتومبیل‌های دیگر قیمت مناسبی دارد.



شرکت ایران خودرو و پژو فرانسه با امضای قراردادی توافق کردند که خودروی پژو ۲۰۶ را به صورت مشترک تولید کنند.

بر اساس این قرارداد از مهرماه سال ۱۳۸۰ سالانه ۱۲۰ هزار دستگاه پژو ۲۰۶ در شرکت ایران خودرو به مدت ۱۰ سال تولید خواهد شد و از بدو تولید حدود بیش از ۶۵٪ قطعات آن ساخت داخل خواهد بود.

این قرارداد بر اساس موازنه ارزی منعقد گردیده و به هر میزانی که ایران خودرو قطعات پیش ساخته (C.K.D.) وارد کند، خودرو تولیدی صادر خواهد شد و به این ترتیب می توان گفت که تولید این خودرو هیچ گونه هزینه ارزی برای دولت و ایران خودرو نخواهد داشت.

این خودرو که هم اکنون در اروپا عرضه می شود نسل ششم خودروهای فرانسه است و از تکنولوژی بسیار پیشرفته ای برخوردار است. شروع تولید این خودرو در کشور فرانسه از سال ۱۹۹۸ می باشد.

□ گارانتی به میزان ۳۰۰۰۰ کیلومتر

تجهیزات موجود و یا قابل نصب به صورت سفارشی

- گیربکس معمولی و یا اتوماتیک
- فرمان هیدرولیک یا معمولی
- سیستم کاتالیست موتور جهت جلوگیری از آلودگی هوا (به صورت آپشن)
- کیسه های هوای ایمنی برای راننده و سرنشین

- تنظیم صندلی راننده به طور عمودی
- سیستم ضد قفل ترمز ABS
- دارای سیستم BSI (مغز متفکر الکترونیکی)
- تنظیم چراغهای جلو از داخل اتاق خودرو
- شیشه بالابر برقی
- کولر و کمربند ایمنی برای کلیه سرنشینان
- شناسایی سوئیچ خودرو به منظور جلوگیری از سرقت
- موتور دیزلی (به صورت آبشار قابل نصب است)
- جایگاه دیفرانسیل : تک صفحه ای خشک با عملکرد مکانیکی
- تعلیق جلو : مستقل از نوع مک فرسون با فنر پیچشی
- تعلیق عقب : مستقل ، میله پیچشی Shock absorber هیدرولیک
- سیستم فرمان : هیدرولیکی
- شعاع چرخشی : ۹,۸۵ m
- مشخصات تآیر : رادیال ، تآیر بدون تویی
- جایگاه زاپاس : زیر صندوق عقب

4	3	2	1	مشخصات (مدل)
TU5JP4		TU3JP/L4		موتور
4 سیلندر خطی				تعداد سیلندر
16		8		تعداد سوپاپها
1587cm3		1360cm3		حجم موتور
110 HP در ۵۸۰۰ دور در دقیقه		75 HP در ۵۵۰۰ دور در دقیقه		حداکثر توان موتور
147 Nm در ۴۰۰۰ دور در دقیقه		109 Nm در ۲۷۰۰ دور در دقیقه		حداکثر گشتاور
بنزین بدون سرب				سوخت
91				عدد اکتان
سیستم تزریق به صورت مرحله ای		انژکتوری		سیستم سوخت رسانی
190 km/h		170 km/h		حداکثر سرعت
9.5 Sec		14.1 Sec		0-100
9.9 (Lit/100Km)		9.4 (Lit/100Km)		مصرف سوخت در شهر
5.5 (Lit/100Km)		5.5 (Lit/100Km)		مصرف سوخت در خارج شهر
50 لیتر				گنجایش باک سوخت
1013 Kg		950 Kg		وزن خودرو خالی
1550 Kg		1450 Kg		وزن خودرو با بار

4سرعتہ اتوماتیک	5سرعتہ دستی	گیربکس
هیدرولیک ، کنترل الکترونیکی	تک صفحه ای خشک با عملکرد مکانیکی	مشخصات کلاچ

- ابعاد(mm)
  - طول کلی : ۲۸۳۵ mm
  - عرض کلی : ۱۶۵۲ mm
  - ارتفاع کلی : ۱۴۲۶ mm to 1432

- تجهیزات
  - رنگ : متالیک
  - بدنه : ۵ درهاچ بک
  - شیشه ها : رنگی
  - آینه های بیرونی : دستی برای مدل یک ، با کنترل الکتریکی و گرمکن برقی برای سایر مدلها
  - سیستم استارت الکترونیکی : ضد سرقت
  - صندوق راننده : با تنظیم دستی ارتفاع

4	3	2	1	مشخصات (مدل)
مونو رادیو سی دی - RD3	مونو رادیو کاست - RB3			سیستم صوتی + کنترل سیستم صوتی وصل ظده به فرمان
کنترل اتوماتیک	با کنترل دستی			تهویه هوا با فیلتر pollen
با قابلیت تنظیم ارتفاع و جهت	با تنظیم ارتفاع			پشت سري جلو
الکتریکی با کنترل سمت راننده	الکتریکی			شیشه بالابر برقی

- سپرها : تزریقی هم رنگ بدنه با چراغ مه شکن
- ترمز دستی : کابلی
- پشت سري جلو : با تنظیم ارتفاع
- گیربکس شیشه عقب : با زمان قطع
- پشت سري صندوق عقب : ۲/۱ & ۲/۲
- کمربند : با سیستم کشنده اولیه برای سرنشینان جلو
- درها و در صندوق : قفل مرکزی با کنترل از راه دور

4	3	2	1	مشخصات (مدل)
هیدرولیکی دو مداره مستقل، مجهز به ABS سیستم ترمز ضد قفل شدن		هیدرولیکی دو مدار مستقل		مشخصات ترمزها
دیسک بادخور		دیسک		ترمز جلو
دیسکی		کاسه ای		ترمز عقب
راننده + سرنشینان		-		کیسه هوای ایمنی

با توجه به قدمت طراحی بدنه پیکان و خارج از رده بودن تکنولوژی ساخت آن و نیاز شدید به سرمایه گذاری مجدد برای قالب های بدنه و تجهیزات مورد نیاز، ایران خودرو تصمیم گرفت از سال ۱۳۶۸ پژو ۴۰۵ را در مدل های GL و GLX تولید کند. این خودرو در سال ۱۹۸۷ میلادی با مدترین تکنولوژی به عنوان جدیدترین مدل توسط پژو به بازار عرضه شد و در سال ۱۹۸۸ میلادی به عنوان بهترین اتومبیل سال در اروپا و همچنین به عنوان اتومبیل وارداتی به آمریکا انتخاب شده بود. خطوط جدید تولید پژو ۴۰۵ نیز در تاریخ ۱۳۶۹/۹/۱۳ توسط رئیس جمهور کشورمان افتتاح شد.

از سال ۱۳۶۹ مونتاژ و تولید انواع اتومبیل سواری پژو (از جمله پژو ۴۰۵ جی ال ، پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ۱۵۸۰ و ۲۰۰۰ سی سی و پژو ۴۰۵ جی ال ایکس اتوماتیک ۲۰۰۰ سی سی) در خطوط تولید سواری سازی به انجام رسیده است.

ساخت داخلی قطعات این محصول از سال ۱۳۷۲ در دستور کار شرکت سایکو قرار گرفت. تا پایان سال ۱۳۷۷ کل اقلام حذف شده از مجموعه قطعات وارداتی که حاصل تلاش صنعتگران ایرانی می باشد و معادل ۷۷٪ بوده و با در نظر گرفتن اقلامی که جهت حذف از مجموعه قطعات وارداتی به پژو فرانسه اعلام شده است ، میزان ساخت قطعات داخل این خودرو به ۸۹٪ بالغ خواهد گردید.

بررسی های به عمل آمده حاکی از این بود که از میان قطعات مورد استفاده در تولید پژو ۴۰۵ می بایست ۳۵ قطعه به کلی تغییر می یافت و علاوه بر آن ۸۴ قطعه کاملاً جدید شامل ۱۷ قطعه مربوط به بدنه و ۶۷ قطعه تزئیناتی ، طراحی و ساخته می شد و این مبنای فعالیت فشرده طراحان و مهندسين مرکز تحقیقات ایران خودرو قرار گرفت.

کلیه محاسبات و اقدامات اجرایی این پروژه در مرکز تحقیقات ایران خودرو انجام شده و خودروی پژو ۴۰۵ تشریفاتی (لیموزین) به عنوان اولین دستاورد این مرکز تحقیقاتی محقق شد.

اعمال دقت و ظرافت در ساخت این خودرو تا بدان حد بود که موجب شگفتی کارشناسان بین المللی خودرو گردیده و با اختصاص جایگاهی در موزه پژو فرانسه به خودروی تشریفاتی ساخت ایران ، توانمندی صنعتگران ایرانی به قضاوت جهانیان گذاشته شد. این خبر در جراید و محافل خارجی انعکاس وسیعی داشته و یکی از مجلات فرانسوی زبان از موفقیت ایران با تعبیر "وقتی پژو مرسدس بنز را مات می کند" یاد کرده است.

## پژو ۴۰۵ ایران بهترین اتومبیل تولیدی در خاور میانه

یکی از موفق ترین اتومبیل‌های کلاس متوسط پژو که در سال ۱۹۸۸ توسط بسیاری از مجلات معتبر اتومبیل به عنوان اتومبیل سال انتخاب گشت ، اتومبیل پژو ۴۰۵ می باشد.

انواع مدل‌های پژو ۴۰۵ که علاوه بر فرانسه در انگلستان نیز ساخته می شود فقط به صورت سدان ( ۴ در ) و استیشن بوده و موتور به صورت عرضی در امتداد پل‌سها نصب گشته است. در سال‌های گذشته پژو با موتور ۱,۴ لیتری نیز تولید می گشت ولی به دلیل محدودیتهای کنترل گازهای خروجی از آگزوز این موتور از روی اتاق ۴۰۵ حذف گردید. سال ۱۹۹۵ پژو با موتورهای تکنولوژی بالا و راندمان خوب به بازار عرضه می شد ، از جمله موتور ۱,۸ لیتری با قدرت ۱۰۱ اسب بخار و تورک ۱۵۲ نیوتن متر ، موتور دو لیتری با ۱۲۱ قوه اسب و تورک ۱۷۶ نیوتن متر که همگی مدل‌های نامبرده به صورت ۲ سوپاپ برای هر سیلندر می باشد. در ردیف‌های بالاتر موتورهای چهار سوپاپ ۲ لیتری با ۲ میل سوپاپ بالایی با ۱۵۰ اسب قدرت و ۱۸۳ نیوتن متر و همچنین موتورهای اخیر با کمک سیستم توربو MI16 قدرت خود را به ۱۹۶ اسب بخار و ۱۹۶ نیوتن متر و رینگ‌های ۱۶ اینچی و لاستیک‌های ۲۰۵ خود که T16 نامیده می شود ، می تواند شتاب صفر تا صد خود را به ۷ ثانیه برساند و حداکثر سرعت ۲۳۰ کیلومتر را به دست آورد. پژو ۴۰۵ همچنان با موتور دیزل ۱۹۰۵ سی سی نیز عرضه شده که مدل معمولی با قدرت ۶۸ اسب بخار و مدل توربو با ۹۰ اسب بخار اتومبیل بسیار کم مصرفی می باشند.

پژو ۴۰۵ در دو مدل GL و GLX به بازار عرضه شده و یکی از بهترین اتومبیل‌های مونتاژ شده در ایران می باشد. بدنه پژو ۴۰۵ ایران در عین زیبایی و جاداری با طرح آئرودینامیک و با ضریب ۲۱٪ در برابر جریان هوا مقاومت ناچیزی دارد

فاصله دو محور عقب و جلو از هم ۲۶۶۹ میلیمتر بوده که مانند تمامی مدل‌های پژو از حد متوسط کلاس خود فراتر می باشد. اکسل پژو ۴۰۵ مجهز به بازوهای عرضی و فنرهای مارپیچ مجهز به فنر لول و کمک فنر ضد چرخش به کمک فنرهای دو جهته می باشد. سیستم تعلیق هر یک از چهار چرخ به صورت مستقل عمل کرده که سبب راحتی سرنشینان و چسبندگی بهتر در جاده و در مانورها می گرد.

سیستم فرمان از نوع دنده شانه ای بوده که به صورت وضعیت بالا و پایین می توان بر حسب قد راننده آن را تنظیم نمود . تعداد دور غربال فرمان ۴,۱ دور و شعاع گردش ۵,۵ متر است. توضیح آن که تعداد دور قفل در قفل در مدل GLX که مجهز به کمک هیدرولیک است ۳,۱ دور می باشد.

پژو ۴۰۵ ایران دارای دو گاردان بوده و دیفرانسیل جلو می باشد و از این نقطه نظر تقسیم وزن ۱۰۲۰ کیلوگرمی خالص آن ۶۰۵ کیلوگرم در جلو و ۴۱۵ کیلوگرم بر روی اکسل عقب می باشد که نسبت تقسیم ۵۹,۳٪ در جلو و ۴۰,۷٪ در عقب فراهم می آورد. توضیح آنکه مدل جی ال ایکس پژو که وسایل آسایش بیشتری چون کولر ، فرمان هیدرولیک ، قفل مرکزی ، شیشه های برقی برای سرنشینان جلو و شیشه رنگی را فراهم می آورد ، وزنی حدود ۱۰ کیلوگرم سنگین تر از مدل GL دارد.

حداکثر سرعت پژوی ۴۰۵ ایران ۱۷۷ کیلومتر در ساعت بوده که این اتومبیل می تواند شتاب صفر تا یکصد کیلومتر را در زمان ۱۲ ثانیه بپیماید.

- کارایی
  - مدل موتور : XU 7 JP/L3
  - حجم موتور : ۱۷۶۱cc
  - سیستم سوخت رسانی : کاربراتور
  - حد اکثر سرعت : ۱۸۲ KM/HR
  - نسبت تراکم : ۸
  - تعداد سیلندر : ۴
  - حداکثر توان موتور : ۱۰۰ HP در ۶۰۰۰ دور بر دقیقه
  - حداکثر گشتاور: ۱۵۳ Nm در ۲۵۰۰ دور در دقیقه
  - شتاب از ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت : ۱۱,۸ ثانیه

- مصرف (لیتر در صد کیلومتر)
  - با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت : ۷,۸

- گیربکس : دستی ۵ سرعته
  - نسبت دنده ۱ : ۰,۲۸۹۴
  - نسبت دنده ۲ : ۰,۵۲۸۴
  - نسبت دنده ۳ : ۰,۷۸۱۲
  - نسبت دنده ۴ : ۱,۰۵۱۲
  - نسبت دنده : ۱,۳۴۲۸
  - دنده عقب : ۰,۳۰۰۰
  - ۱۷×۷۷ نسبت دنده خروجی

- کلاچ
  - نوع کلاچ : کنترل کابل / منفرد خشک

- وزن
  - وزن خودرو : ۱۰۹۰ (KG)
  - وزن روی اکسل جلو : ۶۷۰ (KG)
  - وزن روی اکسل عقب : ۴۲۰ (KG)
  - حداکثر وزن مجاز خودرو : ۱۵۵۰ (KG)
  - حداکثر وزن مجاز خودرو با تریلر : ۲۷۵۰ (KG)

- ظرفیت مخزن سوخت: ۷۰ لیتر
- سیستم الکتریکی
  - باتری : Ah ۵۵
  - دینام : A ۸۰
  - استارت : ۱,۱ Kw
  
- سیستم فرمان
  - قطر دایره دوران : ۱۱ متر
  - جعبه فرمان هیدرولیک - شانه ای
  
- تعلیق
  - مک فرسون : جلو
  - فنر پیچشی : عقب
  
- سیستم ترمز
  - دیسکی پره دار : ترمز جلو
  - کاسه ای : ترمز عقب
  
- اندازه لاستیکها : R14 ۶۵/۱۸۵
- دورسنج موتور
- GLX : صداگیر زیر در موتور
- GLI : ندارد
- انتقال چرخ زاپاس به داخل صندوق عقب
- GLX : فوم نگهدارنده ابزارهای داخل چرخ زاپاس
- GLI : ندارد
- سیستم خودکار قطع سوخت در مواقع اضطراری
  
- ابعاد
  - طول کلی : mm۴۴۰۸
  - عرض کلی : mm۱۶۹۴
  - ارتفاع کلی : mm۱۴۱۰
  - فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو : mm۲۶۶۹
  - فاصله بین مرکز چرخهای جلو از یکدیگر : mm۱۴۵۰
  - فاصله بین مرکز چرخهای عقب از یکدیگر : mm۱۴۴۳
- تجهیزات



- نوارهای محافظ اطراف بدنه
- شیشه های رنگی
- چراغ اخطار تمام شدن لنت ترمز
- چراغ اخطار پایین بودن سطح روغن ترمز
- چراغ اخطار درگیر بودن ترمز دستی
- چراغ اخطار فشار روغن موتور
- صندلی جلو مجزا با قابلیت تنظیم پشتی
- سیستم تهویه مجهز به فن
- سیستم کولر مجهز به گاز R134
- تجهیزات رادیو شامل :
- سیم کشی بلندگوهای جلو ، آنتن ، رادیو پخش
- GLX : شیشه بالابر درهای جلو برقی و شیشه بابر درهای عقب دستی
- GLI : شیشه بالا بر درهای جلو و عقب دستی
- زیرسری صندلی های جلو
- زیر سری صندلی عقب\*
- ساعت دیجیتال
- GLX : رنگ بدنه متالیک
- GLI : رنگ بدنه سالید
- GLX : سپرهای جلو و عقب هم رنگ بدنه
- GLI : سپرهای جلو و عقب مشکی
- زیرآرنجی صندلی عقب\*

\* در صورت سفارش همانند پارس قابل نصب است

پس از گذشت سه دهه از تولید پیکان و عدم تنوع در شکل ظاهری و فنی آن نیاز مبرم به طراحی و ساخت خودرو جدیدی کاملاً متفاوت از نوع فعلی مد نظر قرار گرفت که مدیریت این شرکت را بر آن داشت در جهت پیشبرد اهداف سازندگی کشور و رقابت با شرکتهای خودروساز خارجی در مرکز تحقیقات ایران خودرو با همکاری مهندسی و متخصصین ایرانی نمونه هایی از خودرو ملی را با نام پیکان جدید طراحی و تولید کند.

در تولید این خودرو مدرنترین سیستم های ایمنی و رفاهی از جمله کمربند ایمنی کلیه صندلی ها، قفل مرکزی، شیشه بالابر برقی ، کولر، رادیو پخش، آئینه های چپ و راست قابل تنظیم از داخل و ... پیش بینی و تعبیه گردیده است.

این خودرو به کمک مشاوران خارجی و ایرانی طراحی شده ، موتور آن ۱۷۶۱ (cm<sup>3</sup>) است و هیچ يك از قطعات فعلی پیکان در آن به کار نرفته و يك خودرو کاملاً جدید، مدرن با ایمنی بالا و مطلوب، اکسل جلو، قابلیت های فراوان و بدنه طراحی شده جدید است.

خودرویی است که با کیفیتی حتی بهتر از پژو ۴۰۵ تولید خواهد شد. با طراحی و تولید پیکان جدید ایران ، ایران به صف کشورهای خودروساز جهان می پیوندد و میزان تولید آن از ۵۰۰۰ دستگاه در سال آغاز شده و به تدریج افزایش خواهد یافت، به طوری که در مدت ۵ سال از مرز ۲۰۰ هزار دستگاه در سال خواهد گذشت.

▪ کارایی

- مدل موتور : XU7JP/L3
- حد اکثر سرعت : ۱۸۵ KM/HR
- نسبت تراکم : ۹,۳:۱
- تعداد سیلندر : خطي ۴
- حجم موتور : ۱۷۶۱ CC
- سیستم سوخت رسانی : انژکتوري پاششي (MPFI)
- حداکثر توان موتور : ۱۰۰ HP در ۶۰۰۰ دور بر دقیقه
- حداکثر گشتاور: ۱۵۳ Nm در ۳۰۰۰ دور در دقیقه
- قطر سیلندر : ۸۳ mm
- کورس پیستون : ۸۱,۴ mm

- گیربکس : اتوماتیک ۵ سرعته + دنده عقب
  - نسبت دنده ۱ : ۰,۲۸۹۴
  - نسبت دنده ۲ : ۰,۵۳۸۴
  - نسبت دنده ۳ : ۰,۷۸۱۲
  - نسبت دنده ۴ : ۱,۰۵۱۲
  - نسبت دنده ۵ : ۱,۳۴۲۸
  - دنده عقب : ۰,۳

- کلاچ
  - نوع کلاچ : تک صفحه اي خشك
  - قطر خارجي کلاچ : ۲۰۰ mm
  - قطر داخلي کلاچ : ۱۳۲ mm
  - دیفرانسیل : دیفرانسیل جلو و دنده خورشیدی

- وزن
  - وزن خودرو : ۱۲۰۰ (KG)
  - وزن روي اکسل جلو : ۷۱۶ (KG)
  - وزن روي اکسل عقب : ۴۶۸ (KG)

- سوخت
  - ظرفیت مخزن سوخت: ۷۰ لیتر
  - عدد اکتان : RON ۹۵
  - درجه آلودگی : Euro II
  - مصرف خارج از شهر : براساس استاندارد : ۹,۲ ECE R84
  - ترکیبی بر اساس استاندارد : ۸,۵ ECE R101
  - با سرعت ثابت ۹۰ : Lit۶,۸

- با سرعت ثابت ۱۲۰ : Lit۹,۲
- آلودگی منواکسید کربن با کاتالیزت کانورتور : ۰,۵%

- سیستم خنک کننده : ۷,۴
- روغن گیربکس : ۲
- روغن سیستم فرمان : ۱
- سیستم الکتریکی
- باطری : ۱۲ V 35 Ah
- دینام : A۸۰
- استارت : KW ۰,۹
- نوع باطری : اسید سرب

- سیستم فرمان
- شعاع چرخش با هیدرولیک ۵,۵ متر
- جعبه فرمان هیدرولیک - شانه ای
- زاویه چرخش چرخها به سمت داخل / به سمت خارج : mm ۵,۰-۶,۰
- زاویه چرخش چرخها به سمت داخل : mm ۵,۴۳

- تعلیق
- مستقل از نوع مک فرسون : جلو
- مستقل از نوع فنر پیچشی : عقب

- ترمز
- دو مداره تحت کنترل با بوستر : سیستم ترمز
- دیسکی با پره های خنک کننده : ترمز جلو
- توپي : ترمز عقب
- سیستم ترمز ضد قفل ABS : انتخابی
- نوع سیستم ضد قفل : ۴ کانال با سیستم قدرتی EBD توزیع ترمز الکترونیکی
- مدل : MK 20E (Continental Teves) ABS

- چرخها
- تایر : H R15۸۸ ۱۸۵/۶۵
- چرخهای استاندارد : فولادی J15۶
- چرخهای انتخابی : آلومینیومی J15۶,۵

▪ ECU (واحد کنترل الکترونیکی): S2000

▪ ابعاد

- طول کلی : mm۴۴۱۰
- عرض کلی : mm۱۷۲۰
- ارتفاع کلی : mm۱۴۶۰
- فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو : mm۲۶۷۰
- فاصله بین مرکز چرخهای جلو از یکدیگر : mm۱۴۴۰
- ارتفاع کف خودرو تا زمین : mm۱۲۲
- فاصله بین مرکز چرخهای عقب از یکدیگر : ۱۴۵۰
- برآمدگی جلو : ۸۶۶/۹۶۴
- برآمدگی عقب : ۹۶۴

▪ تجهیزات

- بدنه Monocoque
- شیشه جلو لامینه شیشه ها
- آینه ها : خارجی کنترل الکترونیکی , داخلی - روز/ شب

▪ کمربندهای ایمنی جلو عقب

▪ قفل مرکزی

▪ شیشه بالابر برقی

▪ رادیویخش

▪ آینه های جانبی چپ و راست ، قابل تنظیم از داخل

▪ داشبورد جدید یک تکه با پوشش کنسول مرکزی

▪ سیستم تهویه هوا با افزایش جریان هوا و درجه حرارت ثابت

▪ سیستم گرمایی هم سطح دارای سیستم گردش هوا

▪ جعبه کمکهای اولیه در زیر آرنجی صندلی عقب

▪ چراغ اخطار توقف فشارسنج

▪ چراغ اخطار پایین بودن فشار روغن موتور

▪ چراغ اخطار تست سیستم

▪ ABS ترمز چراغ اخطار کمربند ایمنی

▪ کمربند ایمنی جمع شونده جلو و عقب

▪ کمربند صندلی وسط عقب با دو نقطه اتکا

▪ چراغ اخطار تمام شدن لنت ترمز

▪ چراغ اخطار باز بودن در

## آموزش:

این آموزش که قدیمه چند نفر درخواست کردن من هم گذاشتم

http evil : این اپلودر توسط اپیکس نوشت شده که بنظر من بهترین اپلودر هست که تا حالا نوشت شده و طرز کارشم خیلی راحت . این برنامه به تمام درخواست های ارسال شده توسط پرت ۸۰ گوش می ده و به همه اونا پاسخ می ده و اون درخواست ها از طرف فایل سرور تروجینه که شما انتخاب کردین و همچنین این برنامه بوسیله ۵ اکسپلویت کار می کنه ، خب این توضیحات مختصری در باره چگونگی کار این اپلودر بود ، شاید شما با خواندن این مطالب فکر کنین کار با این اپلودر مشکل ولی در حقیقت کاری که شما باید بکنین بدین صورت که اول فایل EvilhttpServer باز کنید ، سپس در قسمت سرور فایلی که می خواین اپلودشه تو کامپیوتر ویکتیم(قربانی) انتخاب می کنین که خب اگه می خواین طرف هک کنین قاعدتاً باید فایل سرور یک تروجنو مثل Sub7 انتخاب کنین، که خب هرچی حجم فایل انتخابی شما کمتر باشه قربانی فرصت کمتری برای Cancel کردن فایل دانلود شده داره بعد از انتخاب فایل سرور شما باید در قسمت Exploit ، اکسپلویت مورد نظرو برای اپلود فایلتون انتخاب کنین که من اکسپلویت Mpeg.exp که در همون پوشه برنامه اوایل Http هست پیشنهاد می کنم ودر مرحله آخر باید در قسمت مربع شکل پایین برنامه ادرس ایپی تونو بدین واین دلیلش اینکه فایل از ادرس ایپی شما که همون کامپیوتر شما هست در کامپیوتر قربانی اپلودشه و شما باید این ادرس ایپی بصورت یک لینک در بیارین ، بدین صورت که ابتدا هنگامی که online شدین با دستور Winipcfg که در قسمت Run تایپ می کنین ادرس ایپی تونو بدست می یارین وبعد در قسمت پایین برنامه اونو به همراه http://: که قبل ادرس ایپی می یاد می نویسین . برای مثال بدین صورت : http://127.0.0.1 ، که البته یکی از ویژگی های این برنامه اینکه که شما حتا می تونین بعد از تایپ ادرس ایپی تون هر پسوندی که می خواین بزارین ، مثل <== http://127.0.0.1/readme.txt ویا http://127.0.0.1/whatever.jpg که طرف با دیدن پسوند .jpg گول می خوره وبه لینکی که شما بهش دادین می ره و فایل سرور شما تو کامپیوترش اپلود می شه . البته لازمه کار با این یا هر اپلودر دیگه اینکه شما از قبل یک سرور تروجنو Edit کرده باشین و آماده داشته باشین و آخرین مزیت این برنامه اینکه می شه این لینک یا ادرس را در هر جایی از قبیل مسنجرها و چت های جاوا - دی جی چت ها ، ... و Copy و Paste کرد وتمام کاربران اون چتو هک کرد devilhack3rs

ترفند های رجیستری :

ازین بردن آیتمهای موجود درکنترل پنل

CPL و دنبال فایلهایی با پسوند C:\WINNT\system32 برای ویندوز ۲۰۰۰ به شاخه ی برای ایتم timedate.cpl بگردید و هر کدام از را که خواستید پک کنید!! مثلاً فایل هم از کنترل پنل Date/Time در کنترل پنل است و اگر ان را پک کنید در نتیجه Date/Time !!پا میشود

!!دنبال این فایلها بگردید C:\windows\system برای ویندوز ۲۰۰۰ شما باید در شاخه

### يك شورتكات برای خاموش کردن ویندوز

اجرا است این دستور را دنبال کنید win 9x این دستور فقط در  
Rightclik --->New --> New Shortcut به این صورت  
را بزیند finish اینو تایپ کنید و Brows بعد تو قسمت  
rundll.exe user.exe,exitwindows  
!اگه دوست دارید میتونید اینو واسه دوستتون بفرستید تا کامپیوترش رو خاموش کنید

### باز شدن لینک ها در صفحه جدید

رو هم نگه دارید Shift هنگام کلیک کردن بر روی یه لینک

### قرار دادن ایکن ها بدون اسم رو دیسکتاپ

را پائین نگه دارید و alt زده و کلید Rename روی ایکن مورد نظر راست کلیک کنید بعد روی  
را رها کرده و alt بعد روی سمت راست صفحه کلید عدد ۰۱۶۰ را تایپ کنید بعد کلید  
enter کنید

### حذف کردن رمز عبور ویندوز در ۹۸

مورد نظر وجود داره اون را پیدا کنید در شاخه User Name به اسم .PWL يك فایل با پسوند  
ویندوز را دوباره راه اندازی کنید. وقتی صفحه OLD ویندوز , بعد از تغییر دادن پسوند آن به  
درخواست کلمه رمز ظاهر شد قسمت رمز را خالی بگذارید و اووکی را بزیند

### به رایط کلیک موس Move to و Copy to اضافه کردن

از منوی Run در گزینه Regedit ابتدا رجیستری ویندوز را باز می کنیم(بوسیله تایپ-1  
Start)  
می شویم HKEY-classes-root\Directory\Shellex به ترتیب وارد پوشه های-2  
و پس از آن New رایط کلیک کرده و سپس گزینه ContextmenuHandlers بر روی پوشه-3  
بگذارید Copy to را انتخاب کنید و اسم آنرا Key گزینه  
Value data دوبار کلیک کرده و در قسمت (Default) در قسمت سمت راست بر روی-4  
عبارت:  
{C2FBB630-2971-11d1-A18C-00C04FD75D13}  
را بنویسید  
بگذارید و Move to پوشه دیگری مطابق دستورالعمل ۴ بسازید ولی این بار نام آنرا-5  
عبارت Value data دوبار کلیک کرده و در قسمت (Default) مانند قسمت قبل بر روی  
{C2FBB631-2971-11d1-A18C-00C04FD75D13}  
را بنویسید

## بدون دسك تاپ

به زير كليد مذکور برويد

[HKEY\_USERS\DEFAULT\Software\Microsoft\Windows\CurrentVersion\Policies\Explorer]

بسازيد و به آن مقدار ۰۱ بدهيد NoDesktop و يك مقدار باينري به نام

---

## دسك تاپ غير فعال

به زير كليد زير برويد

[HKEY\_CURRENT\_USER\Software\Microsoft\Windows\CurrentVersion\Policies\Explorer]

بسازيد و براي فعال کردن آن مقدار صفر و NoActiveDesktop به نام DWORD و يك مقدار براي غير فعال کردن آن مقدار يك بدهيد

---

## پيغامی قبل از ورود به ويندوز

اگر ميخواهيد هر بار که ويندوز شروع به کار ميکند , پيغام هشدار , راهنمايي , خوش آمد گويي و ... را بدهد , به زير كليد زير برويد

[HKEY\_LOCAL\_MACHINE\Software\Microsoft\Windows\CurrentVersion\Winlogon]

بسازيد. به LegalNoticeText و LegalNoticeCaption و دو مقدار رشته اي به نامهاي متني که دوست داريد نمايش LegalNoticeText نام کادر پيغام و به LegalNoticeCaption داده شود را بنويسيد

---

## تغيير نام مالک ويندوز

به كليد زير برويد

[HKEY\_LOCAL\_MACHINE\Software\Microsoft\Windows\CurrentVersion\Winlogon]

نام , RegisteredOrganization نام خودتان و به مقدار , RegisteredOwner حالا به مقدار شرکتهان را اختصاص دهيد

---

## تغيير عنوان مرورگر اينترنت

Microsoft Internet Explorer به طور پيش فرض داراي عنوان Internet Explorer مرورگر است. براي تغيير آن به زير كليد زير برويد:

[HKEY\_CURRENT\_USER\Software\Microsoft\Internet Explorer\Main]

بسازيد و به آن هر عبارتي را که دوست داريد , Window Title و يك مقدار رشتهاي به نام بدهيد

---

## Recycle Bin تغيير نام

به HKEY\_USERS\DEFAULT\Software\Microsoft\Windows\ShellNoRoam\MUICache را سرچ کرده و روی ان کلیک کنید و نام انرا تغيير recycle bin وازه F3 رفته سپس با زدن دهيد

.....  
کامپیوتر را ریست کنید.

امیدوارم استفاده کرده باشید نظر ها فراموش نشه موفق باشید بای بای....!

از کار انداختن پسورد Bios

بسیاری از شماها هنگام روشن کردن کامپیوتر قبل از آنکه سیستم عامل خاصی بالا بیاید به سد محکمی با نام رمز عبور BIOS برخورد کرده اید. رمز عبوری که بر خلاف سایر رمز عبورها به هیچ

وجه در هارد دیسک کامپیوتر ذخیره نمیشود. یا همین مشکل موقعی که می خواهید مشخصات Setup نامپیوتر را عوض کنید پیش میآید. این مقاله به معرفی چند روش برای حل این مشکل میپردازد. فرض ما بر این است که شما رمز عبور کامپیوتر خود را فراموش کرده اید و دنبال راه حل هستید و قصد اذیت کردن و دست بردن در کامپیوتر کسی را ندارید.

**روش اول:**

برای دزدی از یک مکان ساده ترین و اولین کار استفاده از شاه کلید است تا آبرومندانه و ترو تمیز وارد شوید و آخرین راه حل بالا رفتن از دیوار است. در این مورد هم اینچنین است ما برای مارک ها و مدلهاى مختلف Bios رمزهاى عبورى معرفى مى کنیم که امیدواریم مشکل شما را حل کند و نیازی به بالا رفتن از دیوار نداشته باشید.

AWARD BIOS

award, awkward, J64, j256, \_ ,AWARD SW, AWARD\_SW, Award SW, AWARD PW  
HLT, SER, ,۵۹۸۵۹۸ ,j262, j332, j322, 01322222, 589589, 589721, 595595  
ZBAAACA, ,SKY\_FOX, aLLy, aLLY, Condo, CONCAT, TTPTHA, aPaf, HLT, KDD  
ZAAADA, ZJAAADC, djonet

AMI BIOS

AMI\_SW, BIOS, PASSWORD, HEWITT RAND, Oder ,AMI, A.M.I., AMI SW

رمزهای عبور زیر را بر هر نوع Bios میتوانید امتحان کنید

biosstar, ALFAROME, Syxz, ,LKWPETER, lkwpeter, BIOSTAR, biostar, BIOSSTAR  
Wodj

توجه داشته باشید که هنگام وارد کردن رمزهای عبور حروف بزرگ را بصورت بزرگ و حروف کوچک را بصورت کوچک وارد کنید.



## روش دوم : یک روش نرم افزاری برای پاک کردن رمز عبور

اگر هنگامی که کامپیوتر روشن است بدان دسترسی دارید میتوانید از برخی نرم افزارهای موجود برای پاک کردن رمز عبور استفاده کنید ولی از آنجا که ممکن است شما به این نرم افزارها دسترسی نداشته باشید روش زیر را به شما معرفی میکنیم.

کامپیوتر را به حالت MS DOS برگردانید و دستور DEBUG را اجرا کنید

• برای مدل‌های مختلف BIOS عبارات زیر را وارد کنید

AMI/AWARD BIOS

O 70 17

O 71 17

Q

BIOS PHOENIX

O 70 FF

O 71 17

Q

GENERIC

.Invalidates CMOS RAM

E2 O 70

O 71 FF

Q

توجه کنید که حرف اول برابر حرف "O" است نه عدد صفر.

## روش سوم : روش سخت افزاری

اگر هنگامی که کامپیوتر روشن است به آن دسترسی ندارید یا رمز عبورهای قبلی کارساز نبود می‌توانید از روشهای سخت افزاری زیر استفاده کنید.

• استفاده از Jumper ها

بر روی تمام مادربردها یک Jumper است که از آن برای پاک کردن CMOS میتوانید استفاده کنید. کنار این jumper معمولا این عبارت دیده میشود CMOS.Clr.

تنها کاری که شما میکنید این است که jumper را از پایه ۱ و ۲ درآورده و به پایه ۳ و ۴ نصب کنید و دوباره به حالت اول برگردانید. شما به همین سادگی میتوانید رمز عبور را پاک کنید.

• در آوردن باتری

میتوانید باتری دستگاهتان را که روی مادربرد است درآورده و دوباره جا بیاندازید در این حالت تمام اطلاعات CMOS به حالت پیش فرض برمیگردد. ولی توجه داشته باشید که جا انداختن باتری کمی مشکل است.

• عوض کردن آی سی (Chip CMOS)

اگر هیچ یک از روشهای بالا جواب نداد میتوانید آی سی CMOS را با یک آی سی از همان نوع عوض کنید یا از نوع برنامه ریزی کنید اینکار ابزار مخصوصی دارد و شرکتیهای تعمیر کامپیوتر برای شما اینکار را خواهند کرد

توجه:

برای پیدا کردن آی سی CMOS میتوانید به دفترچه مادربرد خود مراجعه کنید.

در این روشها علاوه بر اینکه رمز عبور را پاک میکنید سایر اطلاعات نیز به حالت اولیه برمیگردد ولی نگران نباشید مشکلی نیست و شما میتوانید دوباره مشخصات کامپیوتر خود را در Setup وارد کنید.

سید محمد سعادت میرقدیم

mohammad6347@yahoo.com